

batterX[®]



wallboX

Intelligente Ladelösung

Produkteigenschaften		batterX wallboX
ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN		
Max. Ladeleistung	kW	11
Max. Ladestrom	A	16
Ladestrom variabel einstellbar		Ja
Ausführung Anschluss Anlageseite		3-phasig
Bemessungsbetriebsspannung AC	V	400
Nennfrequenz	Hz	50
Lademodus (IEC 61851)		3C
Länge Ladeleitung	m	7
Anschlusstecker		Typ 2
Temperaturüberwachung		Reduktion des Ladestroms
DC-Fehlerstromerkennung ≥ 6 mA		Ja
Lastschalter		Schütz, 4-polig
Max. Leiterquerschnitt	mm ²	6
Schutzklasse		II
Verschmutzungsgrad		3
Schutzart		IP54
Belüftet		Nein
FARBEN		
Farbe Unterteil		Anthrazit
Farbe Oberteil		Graphite
ZUSATZFEATURES		
Mobile App		Ja
Zugangskontrolle / Autorisierung		RFID, EVCCID
Statusanzeige		LED
Akustische Statusrückmeldung		Ja
Lastmanagement		Dynamisch
MID-Zähler integriert		Ja
PV-Überschussladen		Ja
Plug & Charge (ISO 15118)		Ja
Auto Charge		Ja
Firmware Updates		Remote
Einführung für Datenkabel		Ja
Förderfähigkeit		KFW-förderfähig
KOMMUNIKATION		
Kommunikationsprotokolle		WLAN, Ethernet, Modbus TCP, EEBus, SMA SEMP, OCPP-J 1.6
Schnittstellen		USB
ISO 15118		Ja
MASSE UND GEWICHT		
Abmessungen (L*B*H)	mm	293*293*110
Gewicht	kg	7.499

PV-ÜBERSCHUSSLADUNG ÜBER BATTERX PORTAL

Die Überschussladung wird über das batterX Portal kontrolliert, damit das Auto mit der auf dem Haus produzierten Energie geladen wird. Durch die Kommunikation zwischen dem Portal und der wallboX werden die dynamischen Überschusswerte in Echtzeit an die wallboX übertragen. So kann der verfügbare Solarstrom von der wallboX optimal zum Laden des Elektroautos genutzt werden. Darüber hinaus können im batterX Portal Einstellungen vorgenommen sowie Ladeprioritäten festgelegt werden.



batterX®

ETTORE BUGATTI STR 51 - 51149 KÖLN, DEUTSCHLAND

info@batterx.de - www.batterx.de